



Образац PEL-103(SPA& SP-HPA non-complex)

Form PEL-103(SPA& SP-HPA non-complex)

Извештај са провере практичне обучености, практичног испита и провера стручности за стицање, продужење или обнову овлашћења за летење на класи или типу авиона са једним пилотом са изузетком сложених (complex) авиона високих перформанси .

Report form for training, skill test and proficiency check for issuing, revalidation or renewal of class or type ratings for single pilot airplanes, except for high performance complex aeroplanes.

1.Лични подаци: Personal details					Попуњава подносилац захтева/ To be completed by applicant
Презиме кандидата: Applicants last name:					
Име кандидата: Applicants first name:					
Потпис кандидата: Signature of applicant:					
2.Подаци о поседованој дозволи Information about holder's licence					
Врста дозволе Type of licence		Важи до Validity			
Број дозволе Number of licence		Издавалац Issuing Authority			
3.Подаци о авиону Aeroplane Details		SPA- SE <input type="checkbox"/>		SPA- ME <input type="checkbox"/>	
4.Подаци о операцијама Operations Details		MPO <input type="checkbox"/>		SPO <input type="checkbox"/>	
5.Варијанта авиона у оквиру типа или класе Variant of Airplane within type rating or class rating					
6. Извештај за: Report for:		SEP(land)		SP- HPA non-complex	
		MEP(land)		SET(land)	
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
7.Обука теоријског знања за издавање овлашћења за летење на типу је изведено(уколико је применљиво): Theoretical training for the issue of a type rating performed during period(If applicable):					Попуњава Руководилац обуке to be fill out by Head of Training
Од: From:	До: To:	У: At			
Број поена: Mark obtained:	% (Пролаз 75%) % (Pass mark 75%)	Врста и бр.дозволе: Type and no. of licence:			
Потпис Руководиоца обуке: Signature of HT:		Потпис Руководиоца обуке: Signature of HT:			

Секција 8. Подаци о FSTD(уколико је применљиво): <i>Section 8 Information about FSTD (If applicable):</i>				
FSTD (за тип авиона) <i>FSTD (aeroplane type)</i>		Са три или више оса: <i>Three or more axes:</i>	ДА YES <input type="checkbox"/>	НЕ NO <input type="checkbox"/>
Произвођач симулатора: <i>Simulator manufacturer:</i>		Кретање / систем: <i>Motion / system:</i>		
FSTD Оператер: <i>FSTD operator:</i>		Спреман за кориштење: <i>Ready for service and used:</i>		
FSTD код: <i>FSTD ID code:</i>		Визуелна подршка: <i>Visual aid:</i>	ДА YES <input type="checkbox"/>	НЕ NO <input type="checkbox"/>
Укупно време обуке проведено за командама: <i>Total training time at controls:</i>				
Инструментални прилази на аеродроме до висине одлуке од: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude / height of:</i>				
Место и датум: <i>Location, Date and date</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>		
TRI <input type="checkbox"/>	CRI <input type="checkbox"/>Instructor <input type="checkbox"/>		
Потпис инструктора: <i>Signature of type rating instructor:</i>		Име великим словима: <i>Name in capitals letters:</i>		
Секција 9. Практична обука(уколико је применљиво): <i>Section 9 Flight training(If applicable):</i>				
Авион <i>Airplane</i> <input type="checkbox"/>		FSTD(ZFTT) <input type="checkbox"/>		
Тип авиона: <i>Type of aeroplane:</i>		Регистрација: <i>Registration:</i>	Време лета за командама авиона: <i>Flight time at the controls:</i>	
Полетања: <i>Take – offs:</i>		Слетања: <i>Landings:</i>		
Време полетања: <i>Take off time:</i>		Време слетања: <i>Landing Time:</i>		
Аеродроми обуке/места (полетања, прилази, слетања): <i>Training aerodromes/sites (take-offs, approaches and landings):</i>				
Место и датум: <i>Location and date:</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>		
TRI <input type="checkbox"/>	CRI <input type="checkbox"/>Instructor <input type="checkbox"/>		
Потпис инструктора: <i>Signature of instructor:</i>		Име великим словима: <i>Name in capitals letters:</i>		

Ову секцију попуњава инструктор/ This sections must be fill out by instructor

Секција 10. Подаци о практичном испиту и провери стручности: <i>Section 10. Skill tests and proficiency check details:</i>			
Практични испит: <i>Skill test:</i> <input type="checkbox"/>		Провера стручности: <i>Proficiency check:</i> <input type="checkbox"/>	
Аеродроми или место: <i>Aerodromes or sites:</i>		Укупно време летења <i>Total Flight Time</i>	
Време полетања: <i>Take off time:</i>		Време слетања: <i>Landing Time:</i>	
Положио <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Није положио <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Делимично положио <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
Уколико кандидат није положио навести разлоге <i>Reason(s) why, if failed:</i>			
Место и датум: <i>Location and date:</i>		Регистрација авиона или симулатора <i>Sim or airplane registration</i>	
Број сертификата испитивача (уколико је применљиво) <i>Examiner's certificate number(if applicable)</i>		Врста и број дозволе: <i>Type and no. of licence:</i>	
Потпис испитивача : <i>Signature of i Examiner :</i>		Име великим словима: <i>Name in capitals letters:</i>	
Надзор над спровођењем практичног испита или провере стручности извршио ваздухопловни инспектор: <i>Skill test or proficiency check oversightted by aviation inspector:</i>			
Место и датум: <i>Location and date:</i>		Потпис: <i>Signature:</i>	
Секција 11. Документација која се доставља уз захтев <i>Section 11 The documentation to be submitted with the application</i> Са „X“ означите документе које прилажете овом захтеву. <i>Mark with „X“ which documents you enclose to this request.</i>			
Доказ о плаћеној такси и накнади <i>Paid evidence of applicable tax and fee</i>			<input type="checkbox"/>
Документација о обуци, уколико је применљиво <i>Training Record , if applicable</i>			<input type="checkbox"/>
Прилог 1 обрасца PEL 103(SPA& SP-HPA non-complex). <i>Appendix 1 to form PEL 103(SPA& SP-HPA non-complex).</i>			<input type="checkbox"/>
Оверена копија стране летачке књижице из које се види укупна структура налета на обуци <i>A certified copy of log book page from witch is visible details of total flight instruction expirience</i>			<input type="checkbox"/>
Оверена копија пилотске дозволе и оверена копија стране летачке књижице ако се признаје налет на обуци на другим ваздухопловима. <i>A certified copy of pilot license and log book if the flight time was credited with other aircraft attach</i>			<input type="checkbox"/>
Копија лекарског уверења <i>A copy of medical certificate</i>			<input type="checkbox"/>
Копија пасоша или личне карте подносиоца захтева <i>Copy of applicant ID card or passport</i>			<input type="checkbox"/>

Полуњава испитивач
to be fulfilled by examiner

Полуњава подносилац захтева
To be completed by applicant

Секција 12.Скраћенице:*Section 11 Abbreviations:*

SP- SE	Једномоторни авиони са једним пилотом <i>Single Pilot SingleEngine</i>
SP- ME	Вишемоторни авиони са једним пилотом <i>Single Pilot Multi-Engine</i>
MP- SE	Једномоторни авиони са више пилота <i>Multi Pilot Single-Engine</i>
MP- ME	Вишемоторни авиони са више пилота <i>Multi Pilot Multi-Engine</i>
MPO	Операције са више пилота <i>Multi Pilot Operations</i>
SPO	Операције са једним пилотом <i>Single Pilot Operations</i>
ATPL(A)	Дозвола Транспортног Пилота Авиона <i>Airline Transport Pilot licence</i>
MPL	Дозвола пилота вишечлане посаде <i>Multi Pilot Licence</i>
IR(A)	Овлашћење за инструментално летење <i>Instrument Rating</i>
FSTD	Уређај за симулирање летења <i>Flight Synthetic Training Device</i>
TRI	Инструктор летења на типу авиона <i>Type Rating Instructor</i>
CRI	Инструктор летења на класи авиона <i>Class Rating Instructor</i>
A	Авион <i>Airplane</i>
FFS	Уређај за потпуно симулирање летења <i>Full Flight Simulator</i>
FTD	Тренажер летења <i>Flight Training Device</i>
OTD	Други уређаји за обуку <i>Other Training Device</i>
Секција 13. Изјава подносиоца захтева <i>Section 13. Applicant Signature</i>	
<p>- Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем:</p> <ul style="list-style-type: none"> • да су подаци дати на овом обрасцу исправни и тачни као и да је документација у прилогу аутентична и • да сам упозорен у смислу члана 335. и 355. Кривичног законика Републике Србије, („Службени гласник РС“, број 85/05; 88/05 - исправка; 107/05 - исправка и 72/09). <p>- <i>I herby declare under penalty of perjury that:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>The information given is true and correct and that the documents attached are authentic and</i> • <i>I was cautioned in terms of Article 335 and 355th Criminal Code of the Republic of Serbia ("RS Official Gazette", No. 85/05, 88/05 - correction, 107/05 - correction and 72/09).</i> 	
Име и презиме подносиоца захтева <i>Applicant Name(First and Last)</i>	
Датум <i>Date</i>	
Потпис подносиоца захтева <i>Applicant Signature</i>	

Попуњава подносилац захтева/ To be completed by applicant

Прилог 1

Appendix 1

Садржај обуке, практичног испита и провера стручности за овлашћења за летење на класи или типу авиона са једним пилотом са изузетком сложених (*complex*) авиона високих перформанси у складу са додатком 9 Правилника о летачком особљу („Службени гласник Републике Србије 33/2013)

Content of the Training, skill test and proficiency check for class or type ratings for single pilot airplanes, except for high performance complex aeroplanes, in accordance of Appendix 9 on Regulation on Aircrew („Official Gazette of the RS“, no. 33/13)

(а) Следећи симболи означавају:

(a) The following symbols mean:

P = обучен као PIC или копилот и као PF (pilot flying) и PNF (pilot non flying)

P = Trained as PIC or Co-pilot and as Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF)

X = за ове вежбе морају да се користе симулатори ако су на располагању, у супротном мора да се користи авион, ако је подесан за маневре и процедуре

X = Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure

P# = обука мора да буде допуњена надзором у авиону.

P# = The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection

(б) Практична обука се спроводи најмање на нивоу тренажне опреме означене са (P) или на опреми вишег нивоа означеној стрелицом (--->)

(b) The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (--->)

(ц) Тачке означене са звездом (*) у секцији 3Б и, за вишемоторне авионе, у секцији 6, могу да се лете само на основу инструмената ако је продужење/обнова овлашћења за инструментално летење (IR) укључена у практичан испит или проверу стручности. Ако се овај услов не испуни током практичног испита или провере стручности и када нема признавања привилегија овлашћења инструменталног летења (IR), овлашћење за летење на типу се ограничава само на правила визуелног летења (VFR).

(c) The starred () items of section 3B and, for multi-engine, section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation/renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.*

(д) Секција 3А мора да се заврши у циљу продужења овлашћења за тип или класу вишемоторног авиона, само према правилима визуелног летења (VFR), ако није испуњен захтев за искуство од 10 рутних сектора током периода од претходних 12 месеци. Секција 3А се не захтева ако је секција 3Б завршена.

(d) Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.

(е) Слово „M” у колони практичног испита или провере стручности указује на обавезну вежбу или право избора у случају више од једне вежбе.

(e) Where the letter ‘M’ appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.

(ф) Уређаји за потпуно симулирање летења (FFS) или уређаји за обуку летачко-навигацијских процедура (FNPT II) морају да се користе за практичну обуку за овлашћење за класу или тип вишемоторног авиона ако су саставни део одобреног курса за овлашћење за летење на типу или класи. За одобрење курса треба узети у обзир следеће услове:

(f) An FFS or an FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if they form part of an approved class or type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:

(i) квалификацију FFS или FNPT II прописану у Part-OR / (i) the qualification of the FFS or FNPT II as set out in Part-OR;

(ii) квалификације инструктора; / (ii) the qualifications of the instructors;

(iii) број вежби линијске обуке на (FFS) или (FNPT II) на курсу; / (iii) the amount of FFS or FNPT II training provided on the course; and

(iv) квалификације и претходно искуство пилота на обуци на сличним типовима.

(iv) the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training.

(г) Када се практичан испит или провера стручности изводе током операција са више пилота, овлашћење за тип мора да буде ограничено на операције са више пилота.

(g) When a skill test or proficiency check is performed in multi-pilot operations, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations.

Образац PEL-103(SPA& SP-HPA non-complex)-издање 01	Одељење Ваздуопловног Особља	Страна 5 / 10
Form PEL -103 (SPA& SP-HPA non-complex)- Issue 01	Flight Crew Licencing Department	Page 5 / 10
Булевар Зорана Ђинђића 144, 11070 Нови Београд, Србија, тел. 011 292 71 69 факс 011 311 75 79 е mail:dgca@cad.gov.rswww.cad.gov.rs Bulevar Zorana Djindjica 144, 11070 New Belgrade, Serbia, tel.011 292 71 69 fax. 011 311 75 79 e-mail: dgca@cad.gov.rs, www.cad.gov.rs		

АВИОНИ СА ЈЕДНИМ ПИЛОТОМ, ОСИМ СЛОЖЕНИХ (COMPLEX) АВИОНА ВИСОКИХ ПЕРФОРМАНСИ <i>SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>				Класа или Тип авиона Практични испит/Провера стручности <i>Class or Type Rating Skill Test/Prof Check</i>		
Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FFS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
					FFS	A	
Секција 1 <i>SECTION 1</i>							
Одлазак <i>Departure</i>							
1.1 Припрема за лет, укључујући : документацију, масу и центражу, метео брифинг, <i>NOTAM</i> <i>1.1 Pre-flight including: Documentation, Mass and Balance, Weather briefing, NOTAM</i>							
1.2. Провере пре стартовања <i>1.2 Pre-start checks:</i>							
1.2.1 Спољашња <i>1.2.1 External</i>	P#		P				
1.2.2 Унутрашња <i>1.2.2 Internal</i>			P		M		
1.3 Стартовање мотора: Нормално; Са отказима <i>1.3 Engine starting: Normal; Malfunctions</i>	P→	→	→		M		
1.4 Вожење <i>1.4 Taxiing</i>		P→	→		M		
1.5. Предполетне провере: Ран ап мотора (уколико је применљиво) <i>1.5 Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)</i>	P→	→	→		M		
1.6 Процедура полетања: Нормално, са флапсовима према AFM, Са бочним ветром (уколико услови дозвољавају) <i>1.6 Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)</i>		P→	→				
1.7 Пењање: Vx/Vy Заокрети у задани правац Превођење у хоризонтални лет <i>1.7 Climbing: Vx/Vy; Turns onto headings; Level off</i>		P→	→		M		
1.8 Комуникација и сарадња са АТС, процедуре радио-телефоније <i>1.8 ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>							

АВИОНИ СА ЈЕДНИМ ПИЛОТОМ, ОСИМ СЛОЖЕНИХ (COMPLEX) АВИОНА ВИСОКИХ ПЕРФОРМАНСИ <i>SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>			Класа или Тип авиона Практични испит/Провера стручности <i>Class or Type Rating Skill Test/Prof Check</i>			
Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FFS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>
Секција 2 <i>SECTION 2</i>							
2. Лет у зони (VMC) <i>2 Airwork (VMC)</i>							
2.1 Правoliniјски хоризонтални лет на различитим брзинама укључујући и лет на критично малој брзини са и без закрилаца (укључујући приближавање VMCA када је то применљиво) <i>2.1 Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)</i>		P→	→				
2.2 Оштри заокрети (360° леви и десни са нагибом од 45°) <i>2.2 Steep turns (360° left and right at 45° bank)</i>		P→	→		M		
2.3 Вађење из превученог лета: (i) превучен лет – чист профил (ii) приближавање прев. лету у понирућем заокрету са снагом и конфигурацијом за прилаз (iii) приближавање превученом лету са снагом и конфигурацијом за слетање (iv) приближавање превученом лету у пењућем заокрету са конфигурацијом за полетање (само за једномоторне авионе) <i>2.3 Stalls and recovery:</i> (i) clean stall (ii) Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power (iii) Approach to stall in landing configuration and power (iv) Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)		P→	→		M		
2.4 Употреба аутопилота и FD (може се спровести у секцији 3) уколико је применљиво) <i>2.4 Handling using autopilot and flight director (may be conducted in Section 3) if applicable</i>		P→	→		M		
2.5 Комуникација и сарадња са АТС, процедуре радио-телефоније <i>2.5 ATC liaison – Compliance, R/T procedure procedure</i>							

АВИОНИ СА ЈЕДНИМ ПИЛОТОМ, ОСИМ СЛОЖЕНИХ (COMPLEX) АВИОНА ВИСОКИХ ПЕРФОРМАНСИ <i>SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES</i>	ПРАКТИЧНА ОБУКА <i>Practical training</i>			Класа или Тип авиона Практични испит/Провера стручности <i>Class or Type Rating Skill Test/Prof Check</i>				
Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	FTD	FFS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>	Проверен на <i>Checked in</i>		Иницијали испитивача по завршетку испита/провере <i>Examiner's initials when test completed</i>	
					FFS	A		
Секција 3А SECTION 3A								
3А Процедуре на рути VFR (види Б.5 (ц) и (д) Додатка 9 ЕУ (No) 1178/2011) <i>3A En route procedures VFR (see B.5(c) and (d) Appendix 9 EU (No) 1178/2011)</i>								
3А.1 План лета, рачунска навигација и читање карте <i>3.A.1 Flight plan, dead reckoning and map reading</i>								
3А.2 Одржавање висине, правца и брзине <i>3.A.2 Maintenance of altitude, heading and speed</i>								
3А.3 Оријентација, мерење времена и корекција предвиђеног времена доласка <i>3.A.3 Orientation, timing and revision of ETAs</i>								
3А.4 Употреба радио навигационих средстава (уколико је то применљиво) <i>3.A.4 Use of radio navigation aids (if applicable)</i>								
3А.5 Управљање летом (навигацијски план, рутинске провере количине горива, система и залеђивања) <i>3.A.5 Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>								
3А.6 Комуникација и сарадња са АТС, процедуре радио-телефоније <i>3.A.6 ATC liaison – Compliance, R/T procedure procedure</i>								
Секција 3Б SECTION 3B								
3Б Инструментално летење <i>3B Instrument flight</i>								
3Б.1* IFR Одлазак <i>3B.1* Departure IFR</i>		P→	→				M	
3Б.2* Лет по рути IFR <i>3B.2* En-route IFR</i>		P→	→				M	
3Б.3* Процедуре чекања <i>3B.3* Holding procedures</i>		P→	→				M	
3Б.4* ILS до DH/A од 200' (60 m) или до прописаног минимума (може се користити аутопилот до интерсептовања равни понирања) <i>3B.4* ILS to DH/A of 200' (60 m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)</i>		P→	→				M	
3Б.5* Непрецизан прилаз до MDH/A и MAP <i>3B.5* Non-precision approach to MDH/A and MAP</i>		P→	→				M	
3Б.6.* Вежбе летења укључујући симулирање отказа компаса и авиохоризонта; Стандардни заокрети Вађење из неправилних положаја <i>3B.6* Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns, recoveries from unusual attitudes</i>	P→	→	→				M	
3Б.7* Отказ локализера или глајда <i>3B.7* Failure of localiser or glideslope</i>	P→	→	→					
3Б.8* Комуникација и сарадња са АТС, процедуре радио-телефоније <i>3B.8* ATC liaison – Compliance, R/T procedure procedure</i>								

АВИОНИ СА ЈЕДНИМ ПИЛОТОМ, ОСИМ СЛОЖЕНИХ (COMPLEX) АВИОНА ВИСОКИХ ПЕРФОРМАНСИ SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	ПРАКТИЧНА ОБУКА Practical training				Класа или Тип авиона Практични испит/Провера стручности Class or Type Rating Skill Test/Prof Check		
Маневри/Процедуре Manoeuvres/Procedures	FTD	FFS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in		Иницијали испитивача по завршетку испита/прове ре Examiner's initials when test completed
	FFS	A					
Секција 4 SECTION 4							
4 Долазак и слетање 4 Arrival and landings							
4.1 Аеродромска процедура доласка 4.1 Aerodrome arrival procedure		P→	→			M	
4.2 Нормално слетање 4.2 Normal landing		P→	→			M	
4.3 Слетање без закрилаца 4.3 Flapless landing		P→	→			M	
4.4 Слетање са бочним ветром (ако су погодни услови) 4.4 Crosswind landing (if suitable conditions)		P→	→				
4.5 Прилаз и слетање на реланту са висине 2000' или више изнад писте (само за једномоторне авионе) 4.5 Approach and landing with idle power from up to 2000' above the runway (single engine aeroplane only)		P→	→				
4.6 Продужавање на други круг са минималне висине 4.6 Go-around from minimum height		P→	→			M	
4.7 Продужавање и слетање ноћу (уколико је применљиво) 4.7 Night go-around and landing (if applicable)	P→	→	→				
4.8 Комуникација и сарадња са АТЦ, процедуре радио- телефоније 4.8 ATC liaison – Compliance, RT procedure							
Секција 5 SECTION 5							
5 Абнормалне и ванредне процедуре (Ова секција се може комбиновати са секцијама 1 до 4) 5 Abnormal and emergency procedures (This section may be combined with sections 1 through 4)							
5.1 Прекидање полетања на прихватљивој брзини 5.1 Rejected take-off at a reasonable speed		P→	→			M	
5.2 Симулирати отказ мотора након полетања (само за једномоторне авионе) 5.2 Simulated engine failure after take-off (single- engine aeroplanes only)			P			M	
5.3 Симулирано принудно слетање без мотора (само за једномоторне авионе) 5.3 Simulated forced landing without power (single- engine aeroplanes only)			P			M	
5.4 Симулирати ванредне ситуације: (i) Пожар или дим у току лета (ii) Квар разних система 5.4 Simulated emergencies: (i) Fire or smoke in flight; (ii) Systems malfunctions as appropriate	P→	→	→				
5.5 Гашење и покретање мотора (само на МЕ практичном испиту) (на безбедној висини ако се испит спроводи на ваздухоплову) 5.5 Engine shutdown and restart (ME skill test only)(at a safe altitude if performed in the aircraft)	P→	→	→				
5.6 Комуникација и сарадња са АТЦ, процедуре радио- телефоније 5.6. ATC liaison – Compliance, RT procedure							

АВИОНИ СА ЈЕДНИМ ПИЛОТОМ, ОСИМ СЛОЖЕНИХ (COMPLEX) АВИОНА ВИСОКИХ ПЕРФОРМАНСИ SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES	ПРАКТИЧНА ОБУКА Practical training				Класа или Тип авиона Практични испит/Провера стручности Class or Type Rating Skill Test/Prof Check	
Маневри/Процедуре Manoeuvres/Procedures	FTD	FFS	A	Иницијали инструктора по завршетку обуке Instructor's initials when training completed	Проверен на Checked in FFS A Иницијали испитивача по завршетку испита/прове ре Examiner's initials when test completed	
Секција 6 SECTION 6						
6 Симулирани лет са једним мотором <i>6 Simulated asymmetric flight</i>						
6.1* (Ова секција може се комбиновати са секцијама 1 до 5). Симулирати отказ мотора током полетања (на безбедној висини осим ако се изводи на FFS or FNPT II) <i>6.1* (This section may be combined with sections 1 through 5) Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in FFS or FNPT II)</i>	P→	→	→X		M	
6.2* Прилаз и продужавање са једним мотором <i>6.2* Asymmetric approach and go-around</i>	P→	→	→		M	
6.3* Прилаз и слетање са потпуним заустављањем са једним мотором <i>6.3* Asymmetric approach and full stop landing</i>	P→	→	→		M	
6.4 Комуникација и сарадња са АТС, процедуре радио- телефоније <i>6.4 ATC liaison – Compliance, RT procedure</i>						